FENDT

Fendt 300 Vario

309 • 310 • 311 • 312 • 313

300 Vario. L'original.

Par sa qualité, sa fiabilité et sa rentabilité, le Fendt 300 jouit d'une réputation extraordinaire depuis plusieurs décennies. Sa facilité d'emploi et sa sobriété en carburant ont convaincu les propriétaires de Fendt 300 Vario du monde entier. L'efficacité énergétique a encore été renforcée par l'utilisation de la technologie moteur SCR. Ce nouveau tracteur haut de gamme 313 Vario nous permet de vous proposer ces tracteurs avec une puissance maximale de 135 ch.

309 Vario	95 ch	70 kW
310 Vario	105 ch	77 kW
311 Vario	115 ch	84 kW
312 Vario	125 ch	92 kW
313 Vario	135 ch	99 kW

Puissance maximale ECE R24

L'original dans les domaines de...

La gamme 300 Vario est arrivée à maturité technique et sa conception optimale répond aux exigences des exploitations de polycultures-élevage. Fendt établit de nouveaux standards en matière d'économie, de technologie et d'écologie dans ce segment.

...l'économie :
- Consommation de carburant extrêmement basse grâce à la technologie moteur SCR avec AdBlue
- Plage la plus économique engagée automatiquement par la fonction TMS
- Faibles coûts d'exploitation horaires, s'expliquant par des faibles coûts de la maintenance
- Valeur de revente exceptionnelle

...l'écologie :
- 95 % d'oxydes d'azote (NOx) en moins
- 95 % de particules en moins
- Moins d'émissions de CO_2 grâce à une consommation de carburant réduite

...la polyvalence :
- Grande maniabilité dans des espaces étroits
- Exploitation idéale du chargeur frontal grâce à une visibilité exceptionnelle
- Grandes capacités de levage pour une utilisation universelle des outils
- Rapport poids/puissance optimal de 33 kg/ch

...du confort
- Utilisation simple et astucieuse grâce au Variostick
- Disposition ergonomique et ordonnée des fonctions les plus importantes sur la console de droite
- Cabine spacieuse présentant un espace de travail adaptable

...la performance :
- Nouveau modèle haut de gamme d'une puissance maximale de 135 ch
- Moteurs dynamiques bénéficiant d'une montée de couple de 43 %
- Hautes performances au transport, 40 km/h à 1750 tr/min seulement
- Jusqu'à 4270 kg de charge utile

Tout à portée de main

L'espace de travail du 300 Vario offre une visibilité exceptionnelle doublée d'une disposition ingénieuse de tous les éléments de commande. Les fonctions, comme le TMS, le Tempomat ou la prise de force automatique, facilitent considérablement le travail, pour permettre aux opérateurs de travailler de longues heures, sans ressentir de fatigue.

Espace et ergonomie

Une technologie de pointe à portée de tous
Le concept des commandes conjugue parfaitement haute technologie et simplicité d'emploi. Dans la cabine du 300 Vario, tous les éléments de commande sont centralisés sur la colonne de direction et sur la console de droite. Par exemple, les commandes de relevage, les commandes de prise de force et les commandes de réglage confort sont toutes regroupées ici de manière parfaitement claire. De nuit, le rétro-éclairage des commandes garantit une conduite sûre. Le nouvel ordinateur embarqué intègre désormais un calculateur de surface.

Tout sous contrôle, avec le Variostick
Le Variostick regroupe en un seul organe de commande les fonctions d'un levier principal de changement de vitesses, d'un levier de changement de gamme et des Powershift, ainsi que les commandes d'un super réducteur. Le Variostick très pratique occupe une position ergonomique sur la console de droite, pour vous permettre de rouler à n'importe quelle vitesse entre 20 m/h et 40 km/h, progressivement et sans devoir lever la main des commandes. Le système de gestion du tracteur TMS qui corrèle automatiquement le régime moteur et la transmission dans la plage la plus économique, est plus que jamais vecteur de rentabilité sur le 300 Vario SCR.

Tous les réglage à portée de main
Le Tempomat du 300 Vario est installé directement sous le Variostick, pour en faciliter la manipulation, à l'instar des tracteurs Vario de forte puissance. L'accélérateur à main électronique est placé à proximité du bouton d'activation du Tempomat. La manette à droite du Variostick permet d'effectuer des réglages fins de la transmission ; les informations correspondantes s'affichent alors au tableau de bord. Le conducteur garde le contrôle sur tout.

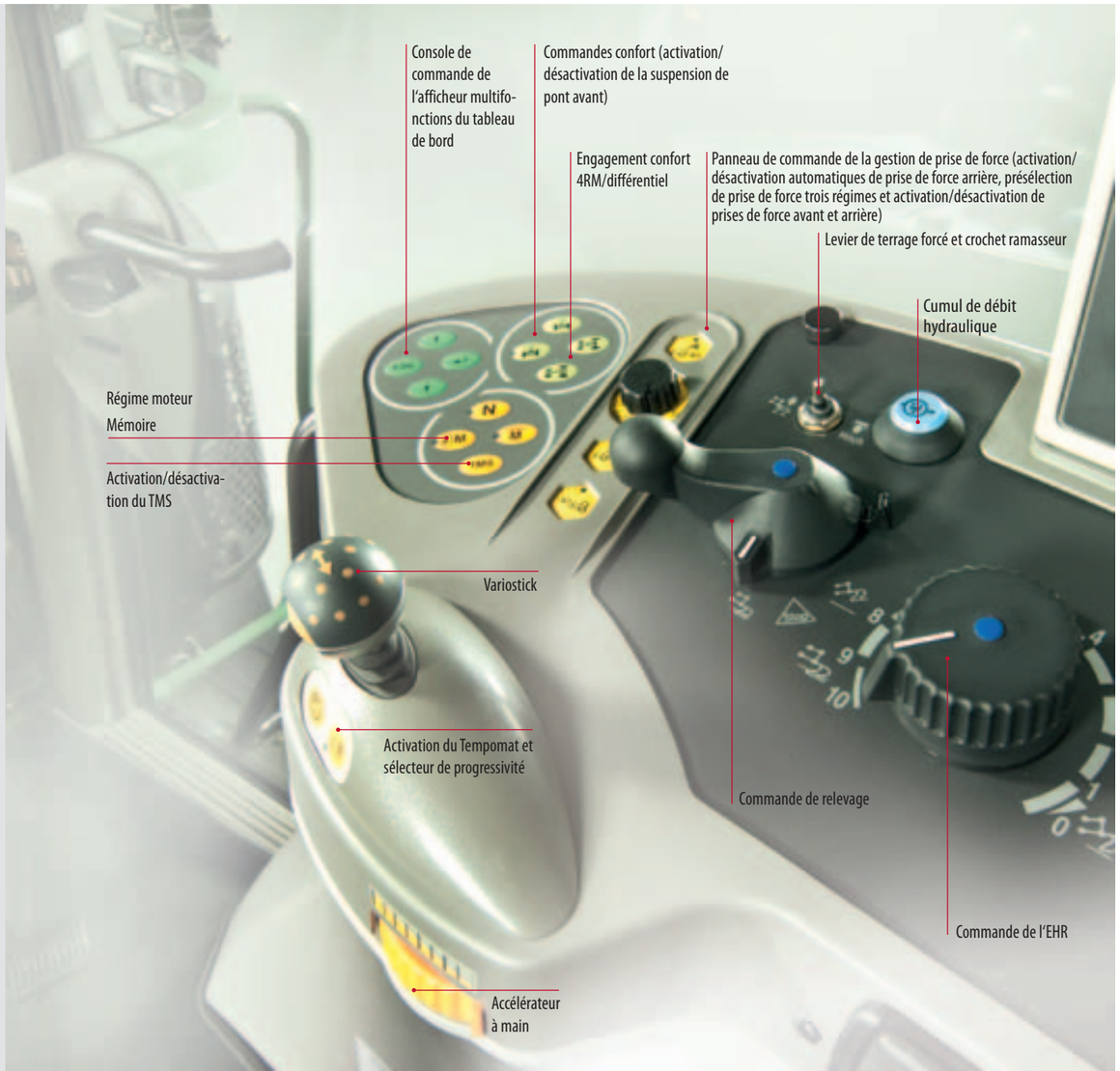
Trouvez la position de travail parfaite
Plus le conducteur est décontracté en cabine, plus il peut se consacrer à la bonne marche de ses outils. Voilà pourquoi le Fendt 300 Vario est équipé d'une colonne de direction inclinable et réglable en hauteur. Le siège confort à suspension pneumatique s'adapte parfaitement aux différentes statures, grâce à l'extension de dossier de siège intégrale et au réglage de la profondeur du siège. Une déclinaison « super confort » est disponible en option. Cette version bénéficie en plus d'un coussin chauffant, d'une suspension basse fréquence et d'un support lombaire pneumatique.

Tout sous les yeux grâce à l'afficheur multifonctions
L'afficheur multifonctions est idéalement agencé au milieu du tableau de bord. C'est là que s'affichent les réglages du Tempomat, la mémorisation du régime moteur, le contrôle de charge maximum, le TMS, etc. ainsi que la vitesse d'avancement et le régime de prise de force.

Tout est à sa place
Les commandes du puissant système de ventilation ou de la climatisation en option, ainsi que l'autoradio et les prises d'alimentation externes sont toutes placées au-dessus de la fenêtre latérale de droite.

Le Variostick remplace une multitude de leviers
Le Variostick vous permet d'accélérer le 300 Vario progressivement, de l'arrêt jusqu'à la vitesse souhaitée. En déplaçant le Variostick dans la direction opposée, vous réduisez à nouveau la vitesse. Progressivement de 0 à 40 km/h en marche avant et de 0 à 25 km/h en marche arrière – sans super réducteur ni changement de gamme.

Bien à l'abri dans le porte-documents
Le porte-documents disponible en option sur la console de gauche permet de ranger vos papiers, le manuel d'utilisation et d'autres documents, de façon à ne pas les salir ou les abîmer.


Console de commande de l'afficheur multifonctions du tableau de bord
Commandes confort (activation/ désactivation de la suspension de pont avant)
Engagement confort 4RM/différentiel
Panneau de commande de la gestion de prise de force (activation/ désactivation automatiques de prise de force arrière, présélection de prise de force trois régimes et activation/désactivation de prises de force avant et arrière)
Levier de terrage forcé et crochet ramasseur
Cumul de débit hydraulique
Régime moteur
Mémoire
Activation/désactivation du TMS
Variostick
Activation du Tempomat et sélecteur de progressivité
Commande de relevage
Commande de l'EHR
Accélérateur à main

- **Simplicité de manipulation avec le levier unique Variostick**
- **Le Fendt Variostick réunit tous les éléments de commande en un : Il n'y a donc**
  - **ni levier principal de changement de vitesses**
  - **ni levier de changement de gamme**
  - **ni levier de super réducteur**
- **Fonctions Tempomat**
- **TMS en option**
- **Inversion progressive du sens de marche**
- **Plages d'accélération réglables**
- **Accélérateur à main électronique**
- **Affichage multifonctions regroupant :**
  - **mémorisation du régime moteur**
  - **mémorisation des Tempomat**
  - **superviseur de sous régime**
  - **agressivité de la transmission**
  - **date/heure**
  - **jauge de carburant**

Moteur puissant combiné à une transmission Vario intelligente

Quel degré d'efficacité ?

Avec son nouveau modèle haut de gamme 313 Vario, et la technologie moteur SCR, Fendt établit encore une fois de nouveaux standards en termes de performance et de rentabilité. Affichant une puissance atteignant aujourd'hui 135 ch, ces tracteurs sont prêts à prendre en charge un panel d'applications plus étendu que jamais.

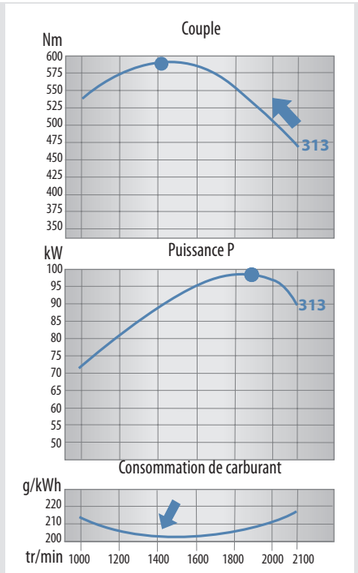
La parfaite transmission du mouvement

La puissance des quatre cylindres
L'économie de carburant et la préservation des ressources ne cessent de gagner du terrain. Pour répondre aux exigences économiques des agriculteurs et des entrepreneurs, Fendt a équipé son 300 Vario d'un tout nouveau moteur Deutz quatre cylindres, doté d'une technologie quatre soupapes, avec système d'injection haute pression Common Rail commandé en fonction du régime moteur, et d'une commande moteur entièrement électronique. Le nouveau modèle haut de gamme 313 Vario délivre une puissance maximale de 135 ch.

Plus de puissance – moins de consommation de carburant
La technologique moteur SCR, déjà mise en place par Fendt avec succès sur les tracteurs de grande puissance, est une caractéristique unique dans ce créneau. Les gaz d'échappement sont purifiés par une solution d'urée AdBlue®, injectée à l'échappement dans le catalyseur. De plus, les réglages du moteur sont optimisés, ce qui a non seulement des répercussions bénéfiques sur l'environnement, mais réduit également la consommation de carburant à son niveau le plus basjamais enregistré.

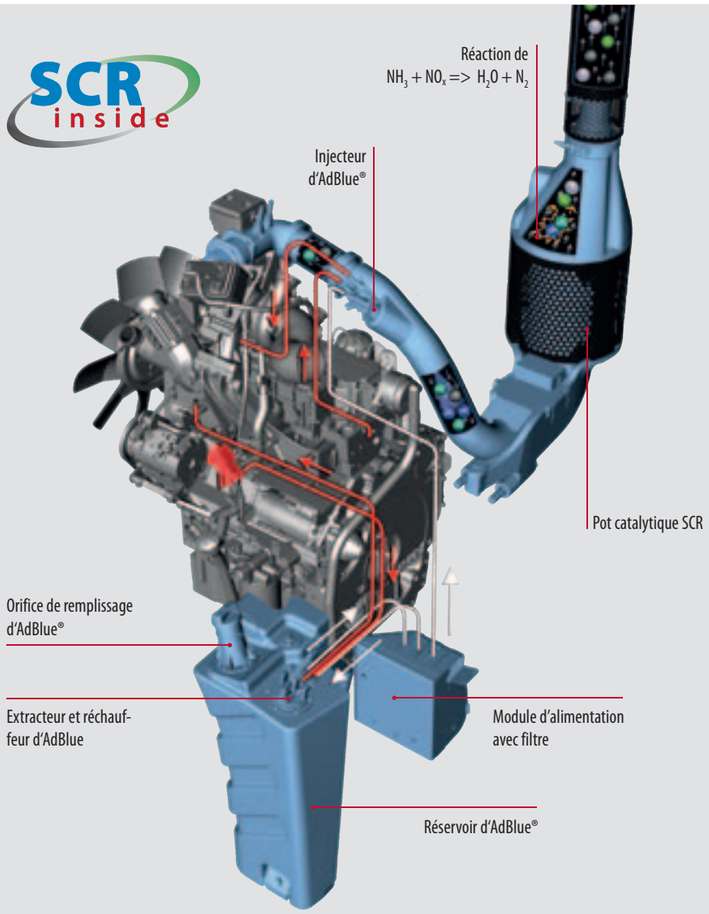
Toujours à la bonne vitesse avec la Vario
Une souplesse d'utilisation unique aux transmissions Vario de Fendt. Vous atteindrez toutes les vitesses, de 20 mètres par heure à 40 km/h, tout en douceur. Le Fendt 300 Vario est idéalement adapté aux cultures spécialisées, à l'élevage, aux cultures classiques, aux pâturages et se prévaut tout bonnement comme un tracteur de ferme. La transmission Vario est cruciale pour toutes ces opérations, parce qu'elle garantit une transmission de puissance optimale. Et pour vous permettre un travail très précis, l'afficheur multifonctions vous indiquera la vitesse d'avancement entre 0 et 2 km/h.

Économie en continue
Grâce à la vitesse variable en continu, vous profitez de réserves de puissance dont ne bénéficient même pas les transmissions Powershift modernes. Quelle que soit l'opération en cours, vous pourrez adapter le régime moteur et la vitesse d'avancement indépendamment l'un de l'autre. Vous aurez ainsi la certitude de réaliser un travail de la meilleure qualité et de maximiser votre productivité. Le système de gestion du tracteur TMS commande toujours automatiquement le moteur et la transmission dans la plage optimale, quelle que soit la vitesse. En plus des avantages économiques de la transmission à variation continue, vous profiterez aussi d'un confort de conduite amélioré, tout simplement parce que les conditions de conduite sont moins.

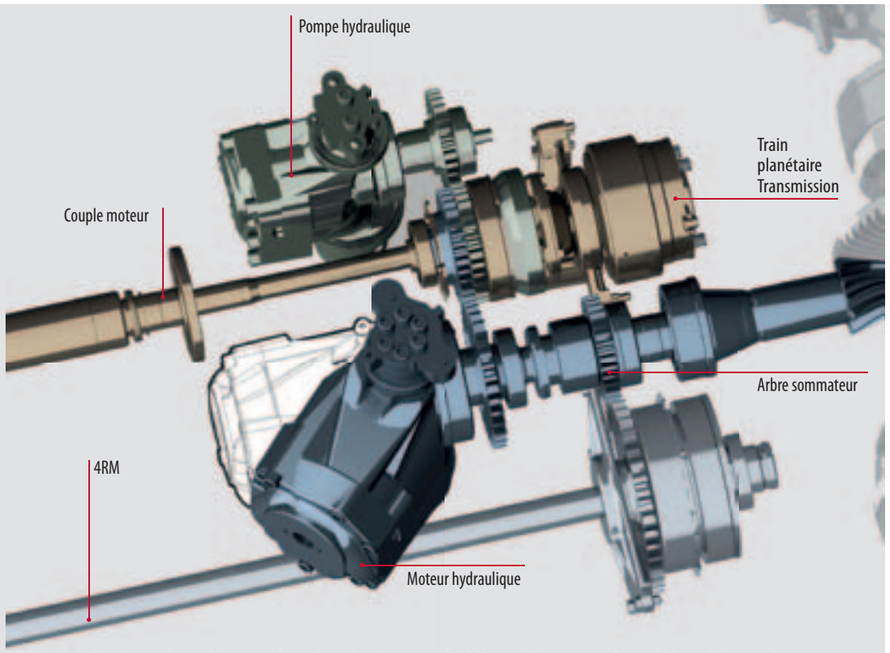


Un concept technologique ultramoderne confère au Fendt 313 Vario un couple de 590 Nm, une puissance maximale de 135 ch à 1900 tr/min et une consommation spécifique de 199 g/kWh.

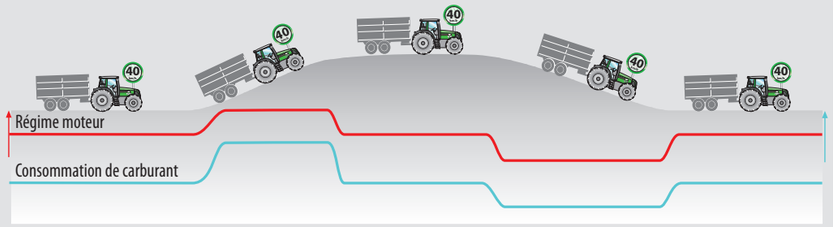
Nouveau fluide AdBlue®
AdBlue® est une solution contenant 32,5 % d'urée, pouvant être stockée dans des containers de 1000 litres. Le réservoir d'AdBlue® est installé directement à côté du réservoir de carburant, pour en faciliter le remplissage. Ce nouveau fluide est facile à manipuler et ne présente aucun danger.



SCR (réduction catalytique sélective) pour le post-traitement des gaz d'échappement
La technologie moteur SCR consiste à post-traiter les gaz d'échappement avec de l'Adblue® de manière à convertir les oxydes d'azote NOx en azote et en eau, qui ne sont pas toxiques. La consommation d'AdBlue, la solution urée déjà utilisée sur les véhicules industriels, s'élève à 7 % en moyenne de la consommation de carburant et peut varier en fonction de l'utilisation. L'AdBlue® est disponible dans les stations-service du monde entier et auprès d'AGCO Parts.



Conduite économique grâce au système de gestion du tracteur TMS (Tractor Management System) disponible en option.
Lorsque le TMS est activé, l'électronique du tracteur se charge de piloter le régime moteur et le rapport de transmission. Il ne reste au conducteur qu'à choisir la vitesse souhaitée, le TMS s'occupe du reste. Le graphique montre le tracteur roulant à un régime moteur réduit sur terrain plat. Sur un terrain en pente, la charge augmente et le TMS accroît le régime moteur et modifie le rapport de transmission. Dès que la puissance de traction sollicitée diminue (sur terrain plat ou en descente), la quantité de carburant injecté est réduite. Vous combinerez ainsi efficacement productivité et conduite économique.



- **Moteur 4,04 l 4 soupapes : puissance maximale de 135 ch à 1900 tr/min (ECE R24) et couple de 590 Nm (313 Vario)**
- **Système d'injection haute pression Common Rail avec pression d'injection maximale de 1600 bars**
- **Régulation électronique EDC 17 du moteur**
- **Turbocompresseur à soupape de décompression Wastegate**
- **Technologie SCR pour une plus grande préservation de l'environnement et une consommation de carburant minimale**
- **Ventilateur viscostatique assurant un refroidissement optimal du moteur**
- **Grande capacité du réservoir de carburant pour les longues journées de travail : Réservoir de gazole : 195 l Réservoir d'AdBlue : 20 litres**
- **Intervalle d'entretien entre les vidanges d'huile : 500 heures Huile de transmission : 2000 heures Huile hydraulique : 1500 heures**

Qui va aussi loin ?

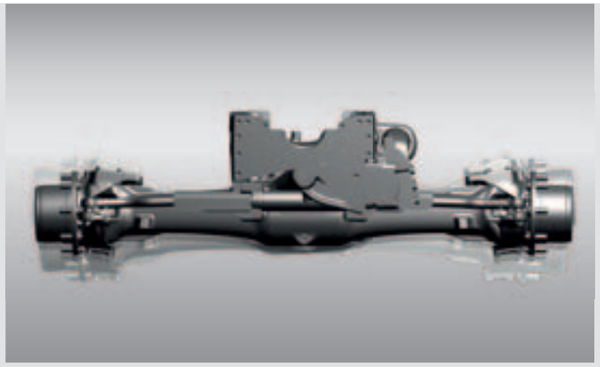
Dans le domaine de la production agricole, les transports de marchandises achetées ou vendues mobilisent de plus en plus de temps. Ces temps de transport accaparent aujourd'hui plus de 40 % du temps d'utilisation total. Le Fendt 300 Vario est en mesure de réaliser vos transports à 40 km/h au régime économique de 1750 tr/min, tout en vous offrant confort et sécurité de conduite maximum.

Sûr et mobile

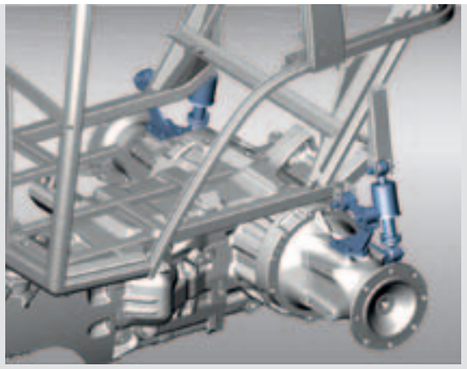
Sécurité de conduite pendant le transport
Sa rapidité d'accélération et sa vitesse de pointe de 40 km/h classent le Fendt 300 Vario parmi les tracteurs les plus performants pour les travaux de transport. Les charges importantes qui sont transportées doivent toutefois pouvoir être ralenties rapidement en cas d'urgence. C'est pour cela que le Fendt 300 Vario est équipé de freins à disques largement dimensionnés. En amortissant les oscillations provoquées par un outil lourd attelé, le compensateur d'oscillations assure un haut niveau de confort et une conduite sécurisée.

Suspension du pont avant pour un plus grand confort
Le 300 Vario peut être équipé en option d'une suspension de pont avant à mise à niveau automatique pour garantir un confort et une sécurité de conduite maximum. Cet équipement repose sur le principe éprouvé d'essieu oscillant blocable. Le blocage de la suspension facilite l'attelage et la précision de guidage d'outils portés à l'avant.

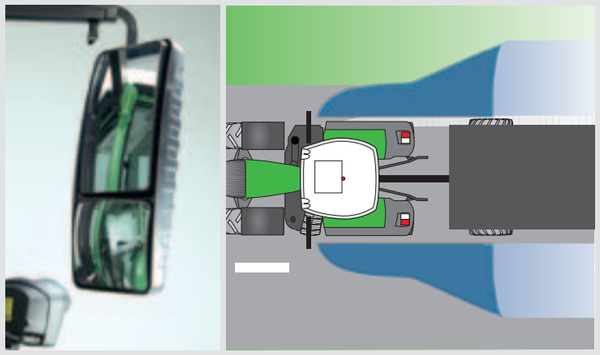
Une cabine imprégnée de silence
Isolée des effets vibratoires, la cabine du Fendt 300 Vario est montée de série sur silentblocs. Une suspension mécanique de la cabine est disponible en option. Les chocs et les mouvements de la cabine sont absorbés par les roulements coniques montés à l'avant et par les ressorts à stabilisateurs latéraux montés à l'arrière. Ce confort accru permet aux opérateurs de rester vigilants pendant les longues journées de travail, une plus-value à long terme pour leur santé.



Disponible en option
La suspension du pont avant des Fendt 300 Vario dispose d'une course de vérin de 90 mm et d'un débattement du pont avant de 20 degrés. Grâce à la mise à niveau automatique, votre confort reste constant, quelle que soit la charge. Cette fonction optimise également la précision de la direction et le freinage.



Confort garanti par la suspension de cabine
La suspension en option permet un parfait amortissement de la cabine du 300 Vario par rapport au pont arrière. Les chocs et vibrations sont absorbés par des ressorts composés d'amortisseurs de chocs et de stabilisateurs latéraux.



Rétroviseurs grand angle pour une meilleure visibilité
Le rétroviseur grand angle en option étend votre champ de vision, augmentant considérablement la sécurité. Vous avez une meilleure visibilité sur ce qui se passe sur les côtés du tracteur. La zone de danger, généralement située dans l'angle mort, est plus facilement visible et les situations imprévues peuvent ainsi être évitées.

Illuminez votre champ
Le 300 Vario peut accueillir jusqu'à huit projecteurs de travail. Des projecteurs Xénon sont prévus sur le montant avant et le garde-boue arrière. Pour que vous ayez tout sous les yeux en travaillant de nuit.

- **Vitesse de transport de 40 km/h à un régime moteur réduit (1750 tr/min)**
- **EHR avec compensateur d'oscillations**
- **Sécurité et confort de conduite accrus**
- **Suspension de cabine mécanique (en option) pour un confort de conduite parfait**
- **Suspension de pont avant (en option) avec fonction de blocage pour un pilotage précis des outils montés à l'avant**
- **Freins à disques arrière et engagement du pont avant, avec engagement des 4RM, garantissant un freinage en toute sécurité**
- **Rétroviseur grand angle (en option)**

Prêt à relever tous les défis

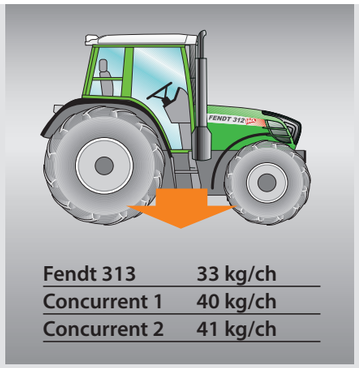
Le 300 Vario vous fait profiter d'un faible poids à vide et de nombreuses options de pneus pour vous permettre de minimiser le tassement du sol. Des lests variables sont également disponibles en option si l'application l'exige. Par sa grande capacité de levage à l'avant et l'arrière, la gestion optimisée de la prise de force, ainsi que le chargeur frontal sur mesure, le 300 Vario se conçoit comme le parfait tracteur polyvalent pour votre ferme.

L'intelligence dès la conception

Travaillez en toute efficacité
Que vous exploitiez des terres arables ou des pâturages, le problème majeur que vous rencontrez est toujours le même : le tassement du sol. Le 300 Vario vous fait profiter d'un poids à vide de seulement 4230 kg (309 Vario).
Particulièrement favorable, le rapport poids/puissance de seulement 33 kg/ch (313 Vario) assure au tracteur un dynamisme et une vivacité hors pair. Par ailleurs, le poids total à charge admissible a été porté à 8500 kg sur les nouveaux modèles, ce qui permet une charge utile allant jusqu'à 4270 kg.

Compact et maniable
Le concept très compact du Fendt 300 Vario lui confère une maniabilité exemplaire. Le braquage des roues et les garde-boue articulés ont été optimisés pour pouvoir optimiser l'angle de braquage des roues avant. Une longueur de 4,15 mètres, un empattement de 2,35 mètres et un angle de braquage de jusqu'à 52° lui assurent un rayon de braquage de tout juste 4,2 mètres. Même dans les cours de ferme les plus étroites, ce tracteur saura se frayer un chemin. En outre, les dimensions compactes du 300 Vario assurent une visibilité exceptionnelle.

Large choix de pneumatiques
Le Fendt 300 Vario est doté de série de pneus polyvalents. Fendt propose un large choix de pneus adaptés à la polyvalence de ce tracteur, notamment pour le travail à flanc de coteaux avec un centre de gravité bas (600/65R30) ou la culture en rangs avec une garde au sol élevée (270/95R48).



Fendt 313	33 kg/ch
Concurrent 1	40 kg/ch
Concurrent 2	41 kg/ch

Le Fendt 300 Vario combine un faible poids et des dimensions très compactes avec les avantages de la transmission à variation continue. Son excellent rapport poids/puissance de seulement 33 kg/ch explique son dynamisme remarquable. Des caractéristiques très appréciées pour la préservation du sol.

Le nouveau 300 Vario est le tracteur polyvalent compact et maniable par excellence. Grâce à son angle de braquage optimisé, combiné à des garde-boues articulés, sa maniabilité bat tous les records.

Traitement et fertilisation des plantes. C'est en fin de croissance que les rendements progressent le plus. Le 300 Vario dispose à cet effet d'une garde au sol optimale de 510 mm[1)] qui permet les interventions dans les cultures spécialisées.

Le 300 Vario peut être équipé de pneus très larges pour les terres arables et les pâturages. Double avantage : un sol préservé et des rendements plus élevés.

1) = avec monte de pneus 270/95 R32 à l'avant et 270/95 R48 à l'arrière

- **Poids à vide faible de 4230 kg seulement (309 Vario)**
- **Excellent rapport poids/puissance de 33 kg/ch (313 Vario)**
- **Jusqu'à 4270 kg (309 Vario) de charge utile**
- **Large éventail de pneus : 270/95 R48 à l'arrière 270/95 R32 à l'avant**
- **Idéal pour les des cultures en rangs et spécialisées, grâce à une vitesse d'avancement débutant à 20 m/h**
- **Dimensions particulièrement compactes permettant une maniabilité accrue et une visibilité maximale**
- **Empattement court : 2350 mm**
- **Rayon de braquage : 4,20 mètres**
- **Garde-boue articulés (en option)**

Le génie qui anime tous les outils

Système hydraulique puissant
Avec une capacité de débit de 53 l/min, la conception du système hydraulique du 300 Vario est idéale pour les outils de ce segment. Lorsque des applications exigent un débit hydraulique particulièrement élevé, l'opérateur peut engager le cumul de débit des pompes hydrauliques. Le système hydraulique peut alors débiter 83 l/min grâce à ses deux pompes à engrenages montées en série. Vous pouvez même utiliser des huiles biologiques, sans aucune restriction.

Attelage avant et arrière puissant
L'attelage électrohydraulique arrière avec une capacité de levage maximum de 5960 daN permet de lever complètement et sans aucune difficulté les outils les plus lourds montés à l'arrière dans cette catégorie de puissance. L'attelage avant en option du 300 Vario dispose d'une capacité de levage maximale de 3020 daN. Des outils pesant jusqu'à deux tonnes peuvent alors y être montés. Le compensateur d'oscillations intégré assure le confort et la sécurité du conducteur, même sous les charges les plus élevées.

Gestion intelligente des prises de force
Le Fendt 300 Vario dispose de trois régimes de prise de force à commande électrohydraulique. Il peut être équipé en option d'une prise de force proportionnelle à l'avancement au lieu de la prise de force économique. La fonction automatique d'engagement et désengagement de la prise de force en fonction de la hauteur de levée est de série. Cette fonction protège vos outils entrainés par prise de force en les démarrant tout en douceur – vous profitez plus longtemps de leurs services et économisez des frais d'entretien. Les commandes de prise de force extérieures, installées sur la console arrière (non disponibles avec la prise de force proportionnelle à l'avancement) sont très pratiques pour le travail quotidien.

Un contact permanent avec le sol
Le 300 Vario est doté d'un engagement électrohydraulique des 4RM, qui peut être activé ou désactivé sous charge. Il en va de même pour les blocages de différentiel à l'arrière. Le différentiel de pont avant peut au besoin être bloqué automatiquement à l'aide de la fonction Locomatic. Quelle que soit la situation, cette fonction transfère rapidement la puissance au sol.

Pas de déplacements inutiles
Le 300 Vario est équipé de commandes externes pour l'attelage et la prise de force arrière. Cette fonction facilite l'attelage des outils à l'arrière et vous évite de vous déplacer, par exemple pour remplir votre tonne à lisier.

Levier en croix multifonctions ergonomique
Le levier en croix permet, sans déplacer la main, de commander en même temps deux distributeurs. Le 1e et le 3e distributeurs sont dotés d'un régulateur de débit. qui permet de régler le débit en continu de 15 à 70 litres

Ne jouez pas avec la sécurité de votre cardan de prise de force
Concentrez-vous sur l'essentiel lors des manœuvres en bout de champ. Le système automatique d'engagement et de désengagement de la prise de force se charge du reste. Vous abaissez l'outil, la prise force s'engage, vous relevez l'outil et elle s'arrête.

Relevage avant intégré dans la conception du tracteur
La position optimale du relevage avant et de l'outil a été prise en compte dès les premières études du projet. En intégrant le relevage avant, les outils sont plus proches du tracteur, ce qui en permet un guidage plus précis.

Rangement parfait
Les nouvelles connexions ont été conçues et disposées de manière très pratique pour que vous vous y retrouviez facilement à l'arrière du tracteur. Les interfaces suivantes sont disponibles :

- Prise signal
- 3e point hydraulique
- Stabilisateur d'attelage
- Support de boule
- Distributeurs double effet
- Retour libre arrière sans filtre
- Frein pneumatique
- Frein de remorque hydraulique
- Prise à 7 broches
- Attelage
- Prise de force arrière
- Attelage bas

- **Débit hydraulique : 83 l/min (cumul des débits 53 + 30 l/min)**
- **Refroidisseur d'huile hydraulique**
- **Capacités maximales de relevage :**
  Arrière : 5960 daN
  Avant : 3020 daN (en option)
- **Relevage arrière EHR avec**
  – compensateur d'oscillations
  – terrage forcé
  – limiteur de hauteur de levée
  – contrôle de position, d'effort et mixte
  – commande externe
- **Relevage hydraulique intégré (en option) à amortissement hydropneumatique**
- **1er et 3e distributeur à régulateur de débit et verrouillable**
- **Levier en croix**
- **Volume très élevé d'huile exportable : 45 l**
- **Alimentations séparées en huile pour la transmission et le système hydraulique avec des intervalles de maintenance espacés**
- **Utilisation d'huiles biologiques possible dans le système hydraulique**

Transformez votre Vario en chargeur automoteur

Du sur-mesure pour votre Vario
Tout comme pour les tracteurs, les exigences en matière de performance des chargeurs frontaux modernes ne cessent d'augmenter. La réponse est le CARGO de Fendt. Le chargeur frontal sur mesure a été spécialement mis au point pour les tracteurs Vario. Les ingénieurs chargés du développement n'ont pas concentré leur attention uniquement sur les caractéristiques techniques, mais également sur le confort, la sécurité et la facilité d'entretien, afin de répondre aux standards élevés de Fendt.

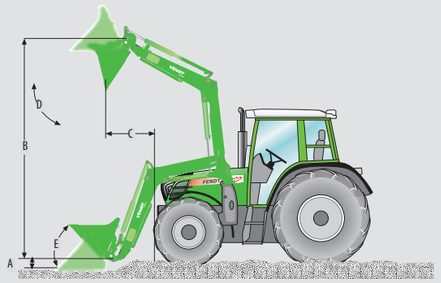
Des poids et des dimensions parfaitement équilibrés
En équipant votre 300 Vario d'un FENDT CARGO,vous bénéficierez de la combinaison idéale de tous les composants. Une visibilité inégalée, doublée d'une répartition équilibrée des forces et des charges, pour des opérations pratiques. Le 3X/70 et le 4X/75 vous permettent d'ouvrir le pare-brise avant du 300 Vario pendant que vous utilisez le chargeur.

Fonctionnement pratique
Le concept de fonctionnement vise un confort de conduite optimal. Le levier en croix standard permet un contrôle précis du CARGO. Le troisième ou quatrième circuit hydraulique en option peut être activé au besoin par bouton-poussoir sur le levier en croix et se commande facilement à l'aide du levier. Le système de suspension en option s'active depuis le siège conducteur, à l'aide d'un simple contacteur ; le blocage d'équipement en option se commande de la même manière (4X/75 uniquement).

Une maintenance en un temps record
Le tracteur et le chargeur frontal sont parfaitement étudiés l'un pour l'autre. Les points de maintenance quotidienne du tracteur 300 Vario sont accessibles sans dételer le chargeur.

Vous pouvez monter et déposer rapidement le chargeur frontal avec le blocage Fendt CARGO. Grâce à ce blocage semi-automatique, plus besoin des broches de verrouillage, car le chargeur frontal se bloque immédiatement au contact.

Le chargeur frontal se commande avec une très grande précision à l'aide du levier en croix, ce via deux distributeurs. De plus, une 3e ou 4e fonction commande l'attelage hydraulique des outils et le système de suspension.



Si vous utilisez régulièrement le chargeur frontal, nous vous recommandons le toit vitré proposée en option sur le 300 Vario. Vous profiterez ainsi d'une vue parfaitement dégagée sur le chargeur frontal levé, ce qui vous permettra de réaliser votre travail en toute sécurité et sans stress.

Le 3X/65 est attelé de manière très compacte au tracteur, de manière à reculer très fortement le centre de gravité vers l'arrière. Le tracteur sera ainsi paré à tous les travaux les plus polyvalents de l'exploitation. Les hauteurs de levage peuvent atteindre jusqu'à quatre mètres avec le 4X/75. Même avec le 3X/70 ou 4X/75 monté, vous pouvez ouvrir le pare-brise avant dans n'importe quelle position.

Model		3X/65	3X/70[2]	4X/75
A	Profondeur de fouille (mm) [1]	110	60	225
B	Hauteur de levée (mm) [1]	3850	3900	4050
C	Portée avant de décharg. (mm) B = 3,5 m [1]	1350	1450	1780
C	Portée avant de décharg. (mm) B = max. [1]	930	1030	1260
D	Angle de bennage	55°	55°	55°
E	Angle de cavage	48°	48°	48°
	Capacité de levage sur toute la hauteur (daN)	1680	2000	1940
	Capacité de levage maximum (daN)	1850	2190	2250

1) en fonction des pneus
2) non à 28" pneus de front

- **L'association parfaite : tracteur et chargeur frontal de même origine**
- **Multi-coupleur pour le montage du chargeur frontal (de série avec le chargeur frontal)**
- **Toit ouvrant vitré (en option)**
- **Options d'adaptation simples du chargeur**
- **Acheminement de toutes les conduites à l'intérieur du châssis**
- **Distributeurs et suspensions dans le bâti transversal (4X/75)**
- **Cadre de fixation rapide type Euro (cadre SMS en option)**
- **3e et 4e circuit hydraulique (en option)**
- **Multicoupleur pour 3e et 4e circuit hydraulique sur cadre à fixation rapide type Euro (en option)**
- **Système de suspension (en option pour 4X/75)**
- **Blocage d'équipement hydraulique (en option pour 4X/75)**
- **Large gamme d'outils d'origine Fendt (en option)**

Un concentré de technique

Avec ses 135 ch, le 300 Vario est un tracteur dynamique et très efficace. La coordination parfaite et la fiabilité extrême des technologies de pointe sont la garantie des faibles coûts d'exploitation et de la valeur de revente inégalée de la gamme Fendt 300 Vario – l'original.

1. Pont avant avec angle de braquage de 52°
2. Suspension de pont avant hydropneumatique à régulation de niveau et verrouillage (en option)
3. Relevage avant
4. Prise de force avant
5. Réducteurs planétaires
6. Moteur Deutz 4,04 l, avec technique 4 soupapes
7. Intercooler
8. Pot catalytique SCR
9. Transmission à variation continue Vario
10. Train planétaire
11. Moteur hydraulique
12. Pompe hydraulique
13. Embrayage 4RM cloisonné
14. Réservoir de carburant d'une contenance de 195 l
15. Réservoir d'AdBlue® de 20 litres
16. Essieu planétaire
17. Freins à disques sur roues arrière
18. Cabine confort
19. Montage de l'avant de la cabine s ur roulements coniques
20. Suspension mécanique de la cabine (en option)
21. Siège confort avec suspension pneumatique Fendt
22. Variostick servant à commander la transmission Vario
23. Poste de conduite Fendt avec afficheur multifonctions
24. Phares de travail auxiliaires

Caractéristiques techniques

Fendt	309 Vario	310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Moteur					
Puissance nominale (kW/ch) (ECE R24)	59 / 80	66 / 90	74 / 100	81 / 110	88 / 120
Puissance max. (kW/ch) (ECE R24)	70 / 95	77 / 105	85 / 115	92 / 125	99 / 135
Puissance nominale (kW/ch) (97/68/CE) [4]	68 / 93	76 / 103	83 / 113	90 / 122	98 / 133
Puissance max. (kW/ch) (97/68/CE)	74 / 100	80 / 109	88 / 120	95 / 130	103 / 140
Nb. cylindres / Refroidissement / Charge	Technologie 4 cylindres à 4 soupapes / Eau / Turbo, Intercooler				
Système d'injection/Régulation moteur/Recyclage des gaz d'échappement	Common Rail / EDC / Turbo wastegate à régulation électronique				
Alésage / Course (mm) / Cylindrée (cm^3)	101/126/4038				
Régime nominal (tr/min)	2100	2100	2100	2100	2100
Régime à puissance max. (tr/min)	1900	1900	1900	1900	1900
Couple maximum (Nm/tr/min)	410/1450	455/1450	505/1450	550/1450	590/1450
Réserve de couple (%)	43	43	42	42	41
Consommation optimale de carburant (g/kWh)	200	199	199	199	199
Capacité du réservoir (l)	195	195	195	195	195
AdBlue®	20	20	20	20	20
Intervalle entre vidanges d'huile (h d'utilisation)	500	500	500	500	500
Transmission et prise de force					
Type	Transmission à variation continue Vario				
Plage de vitesse : (avant / arrière)	0,02 à 40 km/h / 0,02 à 25 km/h				
Vitesse max. (km/h)	40	40	40	40	40
Prise de force arrière (tr/min) standard (en option)	540/540E/1000 (540/1000/prise de force proportionnelle à l'avancement (7,9 tours/mètre d'avancement))				
Prise de force avant [1]	540 ou 1000				
Système hydraulique					
Type	Débit constant				
Capacité de la pompe hydraulique (l/min)	83 (53+30)	83 (53+30)	83 (53+30)	83 (53+30)	83 (53+30)
Pression de service (bars)	200	200	200	200	200
Commande du relevage arrière	EPC, commande de bras inférieur, compensateur d'oscillations				
Distributeurs hydrauliques max. (de série), y compris commandes avant	4 distributeurs DE [3] (2 DE [3]) / levier en croix				
Force de relevage max. aux rotules (kN/kp)	5960	5960	5960	5960	5960
Force de relevage max. à l'attelage avant (daN)	3020	3020	3020	3020	3020
Quantité max. d'huile exportable (l)	45	45	45	45	45
Freins					
Freins arrière	Freins à disques humides				
Freins avant	Engagement 4RM				
Poids et Dimensions					
Poids à vide selon norme DIN 70020 (kg)	4230	4290	4290	4450	4450
Poids total admissible (kg)	8500	8500	8500	8500	8500
Charge utile (kg)	4270	4210	4210	4050	4050
Charge verticale max. sur chape d'attelage (kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Longueur hors tout (mm)	4150	4150	4150	4150	4150
Largeur hors tout (mm)	2165	2275	2275	2385	2385
Hauteur hors tout (mm)	2755	2760	2760	2800	2800
Garde au sol max. (mm)	510	510	510	510	510
Empattement (mm)	2350	2350	2350	2350	2350
Voie avant [2] (mm)	1685	1685	1685	1820	1820
Voie arrière [2] (mm)	1660	1660	1660	1800	1800
Rayon de braquage min. (m)	4,2	4,2	4,2	4,4	4,4
Équipement électrique					
Démarreur (kW)	4,0				
Batterie	12V / 90Ah				
Alternateur	2002 W / 14V / 150 A				
Pneus Version 4RM					
Serie avant	380/70 R24	440/65 R24	440/65 R24	480/65 R24	480/65 R24
Serie arrière	480/70 R34	540/65 R34	540/65 R34	540/65 R38	540/65 R38
Option avant	480/65 R24	480/65 R24	480/65 R24	480/65 R24	480/65 R24
Option arrière	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34
Option avant	425/75 R20	425/75 R20	480/65 R24	480/60 R28	480/60 R28
Option arrière	600/65 R30	600/65 R30	540/65 R38	600/60 R38	600/60 R38
Option avant	480/65 R24	480/65 R24	480/60 R28	420/70 R24	420/70 R24
Option arrière	540/65 R38	540/65 R38	600/60 R38	420/85 R38	420/85 R38
Option avant	270/95 R32	270/95 R32	270/95 R32	270/95 R32	270/95 R32
Option arrière	270/95 R48	270/95 R48	270/95 R48	270/95 R48	270/95 R48

[1] = en option, [2] = avec pneus standard, [3] = peut aussi être utilisé en mode simple effet, [4] = spécifications de puissance définitives pour l'immatriculation
N'hésitez pas à vous adresser à votre concessionnaire Fendt pour vous informer sur toute autre option de pneus.

Équipements de série et optionnels | ● = De série | □ = En option

Équipements de série et optionnels	309	310	311	312	313
Cabine					
Afficheur multifonctions LCD	●	●	●	●	●
Commande Variostick	●	●	●	●	●
Système de gestion moteur-transmission TMS	□	□	□	□	□
Volant réglable en hauteur et en inclinaison	●	●	●	●	●
Siège confort Fendt avec suspension pneumatique et extension de dossier, support lombaire, siège	●	●	●	●	●
Super confort chauffant, suspension basse fréquence et support lombaire pneumatique	□	□	□	□	□
Suspension mécanique de cabine	□	□	□	□	□
Prééquipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	●	●	●	●	●
Autoradio CD MP3	□	□	□	□	□
Rétroviseur grand angle	□	□	□	□	□
Toit ouvrant	●	●	●	●	●
Chauffage à eau chaude avec ventilation à trois vitesses	●	●	●	●	●
Ventilateur à trois vitesses dans le toit [1]	●	●	●	●	●
Ventilateur avec variateur de vitesse dans le toit [1]	□	□	□	□	□
Climatisation [1]	□	□	□	□	□
Lave-glace/essuie-glace arrière	□	□	□	□	□
Phares de travail à l'arrière sur le toit [1]	●	●	●	●	●
Phares de travail sur montant, toit avant, garde-boue [1], garde-boue	□	□	□	□	□
Phares de travail Twin-Power, toit avant/arrière [1]	□	□	□	□	□
Phares de travail Xénon avant sur montants et arrière sur garde-boue	□	□	□	□	□
Support de terminal	□	□	□	□	□
Toit ouvrant vitré	□	□	□	□	□
Moteur					
Préfiltre réchauffeur à carburant	□	□	□	□	□
Préfiltre à air	□	□	□	□	□
Démarrage à froid automatique	●	●	●	●	●
Réchauffeur moteur	□	□	□	□	□
Frein sur échappement	□	□	□	□	□
Bouchons de réservoirs verrouillables	□	□	□	□	□
Transmission					
Fonction coupleur	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse, limiteur de charge	●	●	●	●	●
Inverseur	●	●	●	●	●
Avertisseur sonore de marche arrière	□	□	□	□	□
Essieux et sécurité					
Asservissement pneumatique	□	□	□	□	□
Compensateur d'oscillations EHR	●	●	●	●	●
Suspension pont avant avec mise à niveau automatique	□	□	□	□	□

Équipements de série et optionnels	309	310	311	312	313
Blocage de différentiel / 4RM					
Entraînement central sans entretien du pont avant	●	●	●	●	●
Engagement confort du pont avant et du blocage de différentiels	●	●	●	●	●
Prises de force					
Arrière : 540/540E /1000 tr/min	●	●	●	●	●
Arrière : 540/prise de force proportionnelle à l'avancement/1000 tr/min	□	□	□	□	□
Avant : 540 tr/min ou 1000 tr/min	□	□	□	□	□
Commande d'engagement de prise de force, présélection hydraulique	●	●	●	●	●
Commandes de prise de force arrière externes	●	●	●	●	●
Système hydraulique					
Pompe tandem, refroidisseur d'huile hydraulique	●	●	●	●	●
Relevage électrohydraulique (EHR)	●	●	●	●	●
Commandes de relevage arrière externes	●	●	●	●	●
Levier en croix	●	●	●	●	●
Relevage avant	□	□	□	□	□
Pré-équipement chargeur frontal	□	□	□	□	□
Châssis					
Version toit surbaissé	□	□	□	□	□
Chape sur échelle	●	●	●	●	●
Chape d'attelage automatique arrière commande à distance	□	□	□	□	□
Rotule de traction à boule sur échelle	□	□	□	□	□
Rotule de traction	□	□	□	□	□
Barre d'attelage oscillante	●	●	●	●	●
Piton Fixe	●	●	●	●	●
Support de masses de roues arrière	□	□	□	□	□
Masses de roues arrière	□	□	□	□	□
Masses avant, tailles diverses	□	□	□	□	□

[1] = impossible en version toit surbaissé
Le configurateur en ligne Fendt :
Le configurateur Fendt du site Internet Fendt vous permet de composer votre Fendt selon vos besoins et vos envies. Venez nous rendre visite sur : www.fendt.com

Investissez à bon escient – et continuez à économiser

Avec votre tracteur Fendt, vous aurez la certitude de bénéficier d'une technologie de pointe. Cependant d'autres aspects contribuent à rendre votre Fendt Vario attrayant sur le plan financier : la compétence du conseil, les services complets et la préservation exceptionnelle de la valeur de revente des tracteurs Fendt.

La rentabilité globale Fendt

- L'efficacité Fendt pour la meilleure rentabilité par hectare
- Le confort Fendt pour des conditions de travail agréables au quotidien
- La préservation de la valeur Fendt pour une valeur de revente imbattable
- Le service Fendt pour des conseils compétents et une fiabilité maximum
- La flexibilité Fendt pour un financement sur mesure et des offres personnalisées
- La formation client « Fendt expert » pour une conduite optimisée

Efficacité : la clé de votre rentabilité

Notre objectif est clair : développer votre rentabilité aux champs comme au transport. À cet effet, il s'impose que nous équipions nos tracteurs du meilleur de la technologie : par exemple la transmission à variation continue du 300 Vario, la technologie SCR ainsi que le TMS réduisent la consommation de carburant. Ces technologies permettent d'augmenter encore davantage l'efficacité de la Vario et de réduire ainsi le coût par hectare et par kilomètre.

Valeur de revente élevée = avenir et qualité garantis

Les clients Fendt le savent bien : le bilan vient lorsque le tracteur quitte l'exploitation. Le Fendt Vario est imbattable à la revente. En tant que leader en terme d'innovations, Fendt fournit en permanence des équipements essentiels au secteur et applique les technologies d'avenir. D'autre part, la haute qualité de nos tracteurs garantit leur fiabilité d'utilisation et leur longue durée de vie. Seul Fendt est capable d'offrir une telle valeur résiduelle.

Maîtrisez vos investissements avec le financement sur mesure d'AGCO Finance et une offre de service personnalisée.

Optimisez votre financement avec des conditions attractives et des durées flexibles pour prendre en compte toutes les contraintes de votre exploitation. Avec l'offre de service Fendt, vous maîtrisez parfaitement vos frais de maintenance et de réparation. Dès l'achat, prévoyez les opérations d'entretien et de maintenance sur la base de prix fixes attractifs, avec l'offre de service.

FENDT

Fendt, voir plus loin

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Allemagne
Fax +49 (0) 8342 / 77-220

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les informations, en particulier celles concernant les équipements, l'aspect extérieur, les performances, les dimensions et les poids, la consommation de carburant et les coûts d'utilisation, sont celles connues à la date d'édition du prospectus. Elles peuvent avoir évolué au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications.

313V/1.0-FR/09-12/4.0-E